

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা-১২২৯

www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.২০১.০১.০১৩.২১-৯৭০৯

চুক্তিভিত্তিক নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষে চুক্তিভিত্তিক (প্রাথমিকভাবে ০১ বছরের জন্য এবং সংশ্লিষ্ট জনকর্ম কার্যক্রমের উপর ভিত্তি করে কর্তৃপক্ষের প্রয়োজনে পরবর্তীতে বছর ভিত্তিতে নবায়নযোগ্য) নিয়োগের জন্য বাংলাদেশের প্রকৃত নাগরিকগণের নিকট হতে নিম্নবর্ণিত শর্তাধীনে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছে:

ক্র: নং	পদের নাম ও এরিয়া	পদ সংখ্যা	বয়সসীমা	ফি সর্বসাকুলো (বিধি মোতাবেক ভাট ও আয়কর কর্তব্যযোগ্য)	শিক্ষাগত যোগ্যতা, অভিজ্ঞতা
১.	বিশেষ পরিদর্শক (সিনিয়র ৩৮টি অপারেশন ইন্সপেক্টর)- ফিল্ড উইং	০৩ (তিন)	সর্বোচ্চ ৬০ বছর।	৫,৭৫,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: এইচ এম সি (বিজ্ঞান) অথবা সমমান। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: ১) বর্তমান Active Pilot ও Airlines Transport Pilot License (ATPL) সনদ প্রাপ্ত। ডিভিল বা মিকিটারি Fixed wing এয়ারক্রাফট-এ Pilot-in-command হিসেবে ন্যূনতম ৭০০০:০০ ঘণ্টার অভিজ্ঞতা; তবে, DFOI-দের ক্ষেত্রে ন্যূনতম উচ্চতর ঘণ্টার অভিজ্ঞতা শিথিলযোগ্য। ২) কোন অনুমোদিত এয়ারলাইনে পাইলট হিসেবে উচ্চতর ন্যূনতম ৫(পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা। ৩) যে কোন অনুমোদিত এয়ারলাইন-এ Instructor pilot/ Check pilot/Designated Check Pilot হিসেবে অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): ১) Flight Operations, Personnel Licensing, ট্রেনিং সংশ্লিষ্ট দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 8 & 19 এবং তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট বিষয়ক ধারণা। ২) ICAO বা Civil Aviation Authority হতে অথবা ইহার স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান হতে DCP/FOI কোর্স সম্পন্নকারী। ৩) অডিট কার্যক্রম বিষয়ক কাজের অভিজ্ঞতা।
২.	বিশেষ পরিদর্শক (এসএমএস)	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৬০ বছর।	১,৬২,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: সরকার অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বিজ্ঞান বিষয়ে স্নাতক পাশ। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: ১) কোন অনুমোদিত সরকারি/স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানে এসএমএস বিষয়ক কাজের ন্যূনতম ১৫(পনের) বছর কাজ করার বাস্তব অভিজ্ঞতা। ২) এভিয়েশন সেক্টর অডিট বিষয়ক কাজ করার বাস্তব অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): ১) ICAO বা Civil Aviation Authority হতে অথবা ইহার স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান হতে এসএমএস বিষয়ক ডিপ্লোমা ডিগ্রি।
৩.	বিশেষ পরিদর্শক (এভিয়েশন পারফরম্যান্স)	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৬৫ বছর।	১,৬২,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: সরকার অনুমোদিত মেডিক্যাল কলেজ হতে এমবিবিএস ডিগ্রিসহ এমপিএইচ পাশ। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: পারফরম্যান্স সেক্টরে ন্যূনতম ১৫ (পনের) বছর কাজ করার বাস্তব অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): এভিয়েশন বিষয়ক কাজ করার বাস্তব অভিজ্ঞতা।
৪.	বিশেষ পরিদর্শক (অপারেশন)-AT	০২ (দুই)	সর্বোচ্চ ৬০ বছর।	১,৬২,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: সরকার অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় হতে যে কোন বিষয়ে স্নাতকোত্তর পাশ। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: কোন সরকারি/স্বায়ত্বশাসিত সংস্থায় এয়ার ট্রান্সপোর্টেশন/এভিয়েশন সেক্টরে সফটওয়্যার সিস্টেমের কাজ করার বাস্তব অভিজ্ঞতা। অথবা কোন সরকারি/স্বায়ত্বশাসিত সংস্থায় এয়ার ট্রান্সপোর্টেশন/এভিয়েশন সেক্টরে বিষয়ক কাজ করার বাস্তব অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): এভিয়েশন অডিট বিষয়ক কাজ করার বাস্তব অভিজ্ঞতা।
৫.	এভিয়েশন এটর্নী	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৩৫ বছর।	১,১৭,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: সরকার অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় হতে আইন বিষয়ে স্নাতকসহ স্নাতকোত্তর পাশ। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: ১) বাংলাদেশ বার কাউন্সিল এর অধীন সমন্বয়প্রাপ্ত। ২) বাংলাদেশের যেকোন বার এসোসিয়েশনের সদস্য প্রাপ্তসহ আইনজীবী হিসেবে ন্যূনতম ৫(পাঁচ) বছর আলাদাতে কাজ করার অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): এভিয়েশন আইন সংশ্লিষ্ট কাজ করার অভিজ্ঞতা।

ক্র: নং	পদের নাম ও এরিয়া	পদ সংখ্যা	বয়সসীমা	ফি সর্বসাকুলো (বিধি মোতাবেক ভাট ও আয়কর কর্তব্যযোগ্য)	শিক্ষাগত যোগ্যতা, অভিজ্ঞতা
৬.	বিশেষ পরিদর্শক (পারসোনাল লাইসেন্সিং)	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৫৫ বছর।	১,১৭,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: এইচএসসি (বিজ্ঞান) অথবা সমমান পাশ। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: Commercial Pilot License (CPL)/ Airlines Transport Pilot License (ATPL) ধারী; অথবা পারসোনাল লাইসেন্সিং বিষয়ক কাজে ন্যূনতম ৫(পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): ১) Personnel Licensing ট্রেনিং Flight Operations সংশ্লিষ্ট দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 8 & 19 এবং তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট বিষয়ক ধারণা। ২) অডিট বিষয়ক কার্যক্রমের বাস্তব অভিজ্ঞতা।
৭.	বিশেষ পরিদর্শক (অপারেশন)-PEL	০২ (দুই)	সর্বোচ্চ ৫৫ বছর।	১,১৭,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: এইচএসসি (বিজ্ঞান) অথবা সমমান পাশ। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: Commercial Pilot License (CPL)/ Airlines Transport Pilot License (ATPL) ধারী; অথবা ডোন পরিচালনা ও প্রশিক্ষণ সংশ্লিষ্ট যেকোন প্রতিষ্ঠানে অন্তিম ০২(দুই) বছর কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): ১) Personnel Licensing বিষয়ক কাজের অভিজ্ঞতা। ২) সরকার অনুমোদিত কোন বিশ্ববিদ্যালয় হতে গ্র্যাজুয়েট/ডিপ্লোমা প্রকৌশল বিষয়ে স্নাতক পাশ। ৩) এভিয়েশন অডিট বিষয়ক কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা।
৮.	বিশেষ পরিদর্শক (অপারেশন)-AIR	০২ (দুই)	সর্বোচ্চ ৫৫ বছর।	১,১৭,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: এ্যারোনটিক্যাল/ইলেকট্রনিক্স/ইলেকট্রিক্যাল ও ইলেকট্রনিক্স প্রকৌশল/এ্যারোস্পেস/ইলেকট্রনিক্স ও টেলিকম প্রকৌশল বিষয়ে স্নাতক পাশ। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: ডোন পরিচালনা/রক্ষণাবেক্ষণ সম্পর্কিত কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): এভিয়েশন অডিট বিষয়ক কাজ করার বাস্তব অভিজ্ঞতা।

- অন্যান্য শর্তাবলী:
- আবেদনপত্র প্রেরণের ঠিকানা: চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ, সদর দপ্তর, কুমিল্লা, ঢাকা-১২২৯।
 - সাদা কাগজে লিখিত দরখাস্তে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদি অবশ্যই থাকতে হবে:
(ক) নাম (বাংলা ও ইংরেজিতে) (খ) পিতার নাম (বাংলা ও ইংরেজিতে) (গ) মাতার নাম (বাংলা ও ইংরেজিতে)
(ঘ) বর্তমান ঠিকানা (ঙ) স্থায়ী ঠিকানা (চ) মোবাইল নম্বর
(ছ) ই-মেইল (জ) শিক্ষাগত যোগ্যতা (ঝ) জন্ম তারিখ ও বয়স (১৫/০২/২০২২ খ্রি: তারিখে)
(ঞ) জাতীয়তা (ট) ধর্ম (ঠ) অভিজ্ঞতা
 - আবেদনপত্রের সঙ্গে নিম্নবর্ণিত কাগজপত্র সংযুক্ত করতে হবে:
(ক) জাতীয় পরিচয় পত্রের সত্যায়িত ফটোকপি।
(খ) জাতীয়তা সনদপত্রের মূলকপি।
(গ) সম্প্রতি তোলা ৩ (তিন) কপি পাসপোর্ট সাইজের সত্যায়িত রঙিন ছবি।
(ঘ) শিক্ষাগত যোগ্যতা, এভিয়েশন সংক্রান্ত লাইসেন্স/সার্টিফিকেট ও অভিজ্ঞতার সনদপত্রের সত্যায়িত কপি।
(ঙ) চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ-এর অনুকূলে (অফেরতযোগ্য) ১০০০/- (এক হাজার) টাকা মূল্যের ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার।
(চ) সাক্ষাতকার/মৌখিক পরীক্ষা সময় সকল সনদপত্রের মূলকপি পরদর্শন করতে হবে।
 - আগামী ৩০/০১/২০২২ তারিখের মধ্যে ডাকযোগে অথবা সরাসরি অফিস চলাকালীন উল্লিখিত ঠিকানায় আবেদনপত্র পৌঁছাতে হবে।
 - প্রার্থীগণকে অবশ্যই যামের উপর পদের নাম ও এরিয়া উল্লেখ করতে হবে।
 - চাকুরীরত প্রার্থীগণকে যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে।
 - অসম্পূর্ণ দরখাস্ত বাতিল বলে গণ্য হবে।
 - প্রার্থীগণকে সাক্ষাতকার/মৌখিক পরীক্ষার জন্য কোন প্রকার যাতায়াত/দৈনিক ভাতা প্রদান করা হবে না।
 - বয়স প্রমাপের ক্ষেত্রে এভিয়েজিট গ্রহণযোগ্য নয়।
 - কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে নিয়োগ প্রক্রিয়া সংশোধন/বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

নং-৩০.৩১.০০০০.০৫১.২১.০০১.২২ / ১৬
তারিখঃ ১৩/০১/২০২২ খ্রিঃ
জি-১০৬/২২ (২০.৫X৩)

(মোঃ জহিরুল ইসলাম)
পরিচালক (প্রশাসন)
বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
ফোন: ৮২০১৪১২